

أخبار مدن

العدد ١٢ - مارس ٢٠١١

برعاية معالي وزير التجارة والصناعة

مدن : إنشاء أول مصنع سيارات إيسوزو في الدمام ٢ المصنع سيوجد فرص صناعية لصناعات مساندة

المشروع ما يقارب نصف مليار ريال. هذا وذكر معالي الوزير «إن سوق المملكة جاذب لإنشاء مصانع السيارات لما تتمتع به من مزايا اقتصادية وحوافز وتسهيلات مالية وكفاءات بشرية مؤهلة وبنية تحتية متكاملة وصناعات مساندة إضافة إلى أن السوق السعودي من أقوى الأسواق في المنطقة فما تستهلكه من شاحنات جعلت الجدوى الاقتصادية للمشروع محفزة لإنشاء المصنع في المملكة، كما أن الأسواق الإقليمية مؤهلة لاستيراد الشاحنات من المملكة وبهذا ستكون المملكة من الدول المصدرة للسيارات والشاحنات».

وبهذه المناسبة صرح مدير عام «مدن» الدكتور الربيعة: «إن مشروع صناعة شاحنات إيسوزو مشروع رائد في المنطقة وهو لا يقتصر على تجميع قطع مستوردة بل هو مصنع متكامل سيصنع أجزاء كثيرة من الشاحنة بالمملكة وسيوطن التقنيات العالية والخبرات العالمية المتخصصة في إنتاج السيارات والشاحنات وسيوجد فرص استثمارية لإنشاء مصانع أو خطوط إنتاج جديدة

وقع معالي الأستاذ عبدالله بن أحمد زينل وزير التجارة والصناعة رئيس مجلس إدارة هيئة المدن الصناعية «مدن» اتفاقية مع رئيس شركة إيسوزو العالمية للسيارات / سوسومو هوسومي بحضور مدير عام هيئة المدن الصناعية د. توفيق بن فوزان الربيعة، وسعادة رئيس برنامج التجمعات الصناعية م. عزام شلبي، وبحضور السفير الياباني لدى المملكة لإنشاء مصنع متكامل لإنتاج سيارات وشاحنات النقل الخفيف والمتوسط والثقيل، وقد خصصت «مدن» أرض مساحتها ١٢٠,٠٠٠ م^٢ في المدينة الصناعية الثانية بالدمام لإقامة هذا المشروع.

ويعتبر المشروع من أهم المشاريع التي استقطبت لتوطين تقنيات عالمية في الصناعة وخصوصاً توطين صناعة السيارات من خلال أحد أكبر الشركات اليابانية المتخصصة، الذي يعتبر من المشاريع ذات القيمة المضافة والتي سوف تعود على القطاع الصناعي بالمملكة بفتح مجالات التوظيف وفرص الاستثمار في الصناعات المكلمة ويقدر حجم الاستثمار في هذا

أن المملكة أكبر بلد عربي مستورد للسيارات، حيث تستورد سنويا ٦٠٠,٠٠٠ سيارة ويوجد في المملكة حوالي ٨ مليون سيارة.

ومن جانبه أضاف مدير المشروع بمدن الأستاذ قصي العبدالكريم «إن بداية الإنتاج ستكون في الربع الرابع من عام ٢٠١٢ بإنتاج ٦٠٠ شاحنة نقل متوسط، وتتوالى التوسعة لمراحل المشروع للوصول إلى إنتاج ٢٥٠٠ شاحنة نقل سنويا مختلفة الأنواع مع بداية عام ٢٠١٧، وستعمل الشركة على تصدير ٤٠٪ من الإنتاج إلى الأسواق العالمية، والمتوقع أن يوجد المشروع ٨٠٠ فرصة عمل».

في مصانع قائمة لإنتاج أجزاء ولوازم السيارات وسيتم الإعلان عنها لاحقا مثل: البطاريات وزجاج السيارات والفلاتر والزيوت وبعض الأجزاء المعدنية والكهربائية والبلاستيكية وغيرها من الأجزاء التي تصنع محليا في مصانع قائمة أو مصانع مستقبلية»

وقال د. الربيع: نؤكد على أن الهيئة في خطتها التطويرية للمدن الصناعية خصت منطقة كبيرة لصناعة السيارات في الدمام وسدير وغيرها من المدن الصناعية المنتشرة في جميع مناطق المملكة، وتعتبر هذه المشاريع الخطوة الأولى لانطلاق صناعة سيارات وطنية متكاملة، علما أن الدراسات تشير إلى



برعاية الربيعة

شركة توزيع تنضم لنظام المدفوعات (سداد) توفير خدمات المياه للصناعيين عن طريق نظام سداد



الاستفادة من إمكانيات وتسهيلات هذا النظام من خلال القنوات التي تيسرها منظومة سداد في أرجاء المملكة.

وأكد المهندس عبد الملك آل الشيخ أن نظام سداد اليوم يقوم على معالجة ما يزيد عن ٢٧٠ ألف عملية يوميا لأكثر من مائة جهة خاصة وحكومية يقوم عملائها من كافة أنحاء المملكة بالتسديد عبر جميع القنوات المصرفية المختلفة، حيث بلغ إجمالي عدد العمليات المنفذة منذ إنشاء النظام أكثر من ٢٥١,٧ مليون عملية بقيمة ١٥٧,٧ مليار ريال سعودي. وقد ساهم النظام في تحويل العملاء من التسديد بالطرق التقليدية في مكاتب الجهات أو فروع المصارف المحلية إلى التسديد عبر القنوات المصرفية الالكترونية، حيث بلغت نسبة التسديد عبر هذه القنوات ٩٤٪ في العام الماضي للجهات المرتبطة بعد أن كانت لا تتعدى ٢٧٪ في عام ٢٠٠٣م.

وتعتبر الشركة الدولية لتوزيع المياه المتخصصة في مجال إنشاء شبكات المياه وتشغيلها إحدى الشركات الوطنية الرائدة في تقديم خدمات المياه وإدارة مرافقها بمفهومها الشامل.. وحازت مؤخرا على جائزة أفضل منظومة تشغيل في العالم العربي لعام ٢٠١٠م.

تحت رعاية الدكتور/ توفيق بن فوزان الربيعة مدير عام هيئة المدن الصناعية «مدن» تم توقيع اتفاقية بين شركة توزيع وسداد، وقد مثل نظام سداد في الاتفاقية المدير التنفيذي للنظام المهندس عبد الملك آل الشيخ ومن شركة (توزيع) الرئيس التنفيذي للشركة المهندس/ محمد بن سالم الرحيلي.

وسيد أن نظام سداد فواتير شركة توزيع مطلع شهر مارس ٢٠١١م، وبهذا الانضمام أصبح باستطاعة جميع عملاء الشركة في المدن الصناعية الاستفادة من نظام سداد للمدفوعات من خلال استخدام جميع القنوات البنكية المختلفة لتسديد الرسوم في مختلف أرجاء المملكة.

كما وأكد الدكتور توفيق بن فوزان الربيعة أن توقيع هذه الاتفاقية يركز على تحقيق أهداف واستراتيجيات (مدن) بالتسهيلات وأتمتة الأعمال والإجراءات في التعاملات والخدمات.

من جهته أكد المهندس محمد بن سالم الرحيلي أنه بانضمام الشركة الدولية لتوزيع المياه (توزيع) لمنظومة خدمات سداد سيتمكن جميع عملاء (توزيع) في المدن الصناعية التي تقوم بتوفير خدمات المياه فيها من

مدن توقع اتفاقية خدمات لوجستية بالمدينة الصناعية الثانية بجدة

ومن جانبه أكد الأستاذ يوسف بن حمود الزياب (مدير عام شركة الزياب للخدمات اللوجستية) ان الاستثمار الحالي في ارض مدن الصناعية الثانية بجدة من الأولويات التي تم أخذ القرار فيها بشكل سريع لما يشكل من أهمية مستقبلية لتنفيذ كافة الخدمات اللوجستية (نقل بري - تخزين - اكسبرس) وفيه اطار إضافة التخليص الجمركي والنقل البحري في القريب العاجل. ولذا تم تخصيص استثمارات تزيد عن ١٠ مليون ريال من إنشاء (فرع - مستودعات تبريد وتجميد وساحة تخزين للمواد) للموقع المخصص في المدينة الصناعية الثانية بجدة لخدمة الصناعة وكذلك عمل شركات إستراتيجية مع العملاء وهم المصانع المنتجة في المدينة الصناعية الثانية بجدة.

الجدير بالذكر أن شركة الزياب ومقرها الرئيسي الرياض تمتلك فروعاً في كافة مناطق المملكة ووكلاء في دول الخليج والشرق الأوسط، كما تمتلك شركة الزياب أسطولاً من شاحنات النقل بكافة أنواعها يتجاوز ١٢٠٠ شاحنة.

هذا وقد خصصت الهيئة مساحة ٣٧٥,٠٠٠ متر مربع في المدينة الصناعية الثانية بجدة لإقامة المشاريع المساندة في سلسلة الإمداد.

علما أن المدينة الصناعية تشهد العديد من مشاريع التطوير والاستثمارات .

وقد د. توفيق بن فوزان الربيعة مدير عام هيئة المدن الصناعية ومناطق التقنية (مدن) والأستاذ يوسف بن حمود الزياب مدير عام شركة الزياب للخدمات اللوجستية تقوم بموجبها الأخيرة بتقديم خدمات لوجستية متكاملة في سلسلة الإمدادات للمصانع في المدينة الصناعية الثانية بجدة، بالإضافة إلى إنشاء مستودعات تخزين للمنتجات الصناعية وتوفير وسائل لنقل هذه المنتجات إلى مناطق مختلفة محلياً وإقليمياً.

وبهذه المناسبة أكد د. الربيعة أن «مدن» تحرص دوماً على استقطاب القطاع الخاص لتقديم خدماتها المتخصصة للمصانع بهدف توفير بيئة مساندة للصناعيين مما يحقق عائداً جيداً لجميع الأطراف.

وقد أشار الأستاذ عبد الله الفارس مسئول الخدمات اللوجستية في هيئة المدن الصناعية عن سعي مدن لاستقطاب المستثمرين في الخدمات اللوجستية لتوفير كافة الخدمات في سلسلة الإمداد لتسهيل عمليات المصانع في إيصال المواد الأولية وكذلك المنتجات النهائية لعملائهم بأفضل الخدمات و أقل التكاليف مما سيخلق ميزات إضافية وتنافسية للمدن الصناعية في المملكة العربية السعودية.

لقطات من المدن الصناعية

مركز ومهبط للطائرات داخل المدينة الصناعية بمساحة ٢١٤٠م^٢
٢- تم الانتهاء من مشروع المياه المحلاة بنسبة ٧٥٪.

٣- الأشراف على عمل تأهيل وإعادة البنية التحتية للمدينة الصناعية والتي تمت ترسيبها على شركة الرواف والانتهاء بنسبة ٣٥٪ من المشروع حتى الآن.

٤- تم طرح مناقصة مشروع تشغيل و نظافة وصيانة المدينة الصناعية بالقصيم .

٥- قيام لجنة صناعية ممثلة من موظفي من الهيئة وموظف من الدفاع المدني بعمل زيارات للمصانع وتطبيق إجراءات السلامة داخل المصانع وأيضاً أخذ تعهدات على المصانع الغير متجاوبة.

المدينة الصناعية بعسير:

تم البدء بمشاريع تخدم المدينة الصناعية بعسير ومنها :

١- اعتماد المسار النهائي لطريق خميس مشيط العمارة شعار وسيبدأ المقاول المنفذ العمل قريباً.

٢- تسليم الموقع للمقاول شركة بلكس لفتح الطرق بالمنطقة المرحلة الثانية والتي سيتم تطويرها هذا العام.

٣- بدء أعمال تسوير المدينة الصناعية.

المدينة الصناعية بالقصيم:

١- تسليم أرض للهلال الأحمر السعودي لإقامة



أعمال تأهيل أرصفة بالمدينة الصناعية بالقصيم

مدن تخصص أراضي ل ١١١ مشروع صناعي جديد في المدينة الصناعية بالخرج

سيتم تطويرها على مراحل، فقد تم البدء بتطوير المرحلة الأولى بمساحة تبلغ ٥ مليون م^٢.

وصرح د. توفيق بن فوزان الربيعه أن المدينة الصناعية بالخرج لقيت إقبالا من الصناعيين يفوق التوقعات ونعمل في الهيئة على تطوير المرحلة الثانية واستكمال مشاريع المرافق والخدمات واستقطاب القطاع الخاص للاستثمار في مشاريع الخدمات اللوجستية والمساندة مثل النقل والشحن والتخزين وخدمات الاتصالات والخدمات البنكية ومشاريع المياه والمجمعات التجارية والسكنية، وقد نجحت الهيئة باستقطاب مستثمر بنظام BOT لتقديم خدمات المياه وتقدر تكلفتها بـ ١٢٠ مليون ريال ستغطي مساحة ٢,٥ مليون متر مربع من المرحلة الأولى، وبهذا فإن مشاريع تطوير البنية التحتية والمرافق ستبلغ أكثر من نصف مليار ريال.

قامت هيئة المدن الصناعية بتخصيص أراضي صناعة ل ١١١ مشروع صناعي جديد في المدينة الصناعية في الخرج والتي تم البدء في تطويرها قبل عامين. ونظراً للطلب الكبير على المدينة الصناعية بالخرج وقعت هيئة المدن الصناعية عقود توسعة للمدينة الصناعية وذلك بإضافة ١,٥ مليون متر مربع، وقد بلغ قيمة أعمال التوسعة ٢٠ مليون ريال ويتضمن المشروع الجديد أعمال البنية التحتية من طرق وأرصفة وأعمدة إنارة ويأتي مشروع التوسعة استجابة للطلب المتزايد على الأراضي الصناعية بالخرج فقد تم تخصيص كامل مساحة المرحلة الأولى قبل اكتمال أعمال تطويرها وفي فترة قياسية، والهيئة تعمل على توفير الأراضي الصناعية في جميع مناطق المملكة، علماً أن أرض المدينة الصناعية بالخرج تعتبر من الأراضي الكبيرة حيث تبلغ المساحة الإجمالية ٩٩ مليون متر مربع

الحالة	تكلفة المشروع (ريال)	مشاريع المدينة الصناعية بالخرج	c
تم الانتهاء	٦٠,٠٠٠,٠٠٠	تطوير المرحلة الأولى	١
تحت التنفيذ	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	تطوير المرحلة الثانية	٢
تحت التنفيذ	١٨٥,٠٠٠,٠٠٠	ربط المدينة بشبكة الطرق السريعة	٣
تحت التنفيذ	٧٥,٥٠٠,٠٠٠	محطة التحويل الكهربائية	٤
تحت التنفيذ	٦١,٩٠٠,٠٠٠	خطوط النقل الهوائي للطاقة الكهربائية	٥
تم الانتهاء	١٢٠,٠٠٠	تبتيير أركان الأراضي	٦
تم الانتهاء	٢٤١,٠٠٠	إنشاء وتجهيز المكاتب الإدارية	٧
مرحلة الترسية	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	مشاريع المياه (استثمار بنظام BOT)	٨
	٥٢٢,٧٦١,٠٠٠	مجموع تكلفة المشاريع	

تكلفة مشاريع تطوير المدينة الصناعية بالخرج أكثر من نصف مليار ريال



جدول يبين أنواع المصانع التي خصص لها أراضيه في الخرج

نوع الصناعة	عدد المصانع	مجموع مساحة المصانع (م ^٢)
صناعات خشبية	٢	٢٠,٥٧٧
صناعات غذائية	٤	٢٩,٧٤١
صناعات كيميائية والبتروولية	٢٨	٣٨٢,٦٤٣
صناعات هندسية ومعدنية	٢٣	٣٦١,٢٣٣
صناعات ورق وطباعة	١	٨,٤٠٤
صناعة مواد البناء	١١	٥٠٠,٢٥١
صناعات متنوعة	٦	٤٤,٣٢٥
متعدد الاستخدام	٣٦	١,٠٠٥,٢٥٦
المجموع	١١١	٢.٣٥٢.٤٣٠



أخبار مدن

الرياض، حيث تبعد عن الرياض حوالي ١٠٠ كلم. ويتكون المخطط العام للمدينة الصناعية مساحات للأنشطة الصناعية والاستخدامات السكنية والأنشطة التجارية والمعارض التسويقية ومركز الخدمات والمرافق العامة والطرق والمستودعات، مما يتيح لجميع رجال الأعمال الاستثمار في مختلف الفرص المتاحة سواء الصناعية أو السكنية أو التجارية أو الخدمية.

ومشروع الربط الهوائي لإيصال الطاقة الكهربائية، ومشروع الطرق السريعة الرابطة بتكلفة ١٨٠ مليون ريال، وقد تم طرح مشروع إنشاء محطة معالجة المياه وتشغيل مرافق المياه بنظام BOT. وتتوقع الدراسات أن المدينة الصناعية ستستقطب استثمارات صناعية تزيد على ٤٠٠ مليون ريال بعد انتهاء مراحل التطوير النهائية، وستقدم المدينة الصناعية فرصة استثمارية للمستثمرين في منطقة



صور أحد المصانع
(الإنتاج أسوار جامعة الأمير نورة في المدينة الصناعية في الخرج)

بالتعاون مع الاتحاد العربي السعودي لألعاب القوى

مدن تنظم سباق الجري السنوي (ماراثون ٢٠١١م) في المدنية الصناعية بالرياض والإحساء

وقد رعت مجموعة من المصانع حفل الجوائز وهي:

١/ الراعي الماسي : شركة توزيع المياه الدولية (توزيع)

٢/ الراعي الذهبي : شركة العبد اللطيف للاستثمار الصناعي

٣/ الراعي الفضي : شركة المنيوم التيسير

٤/ الراعي الفضي : شركة الكفاح لعلب الكرتون

٥/ الراعي الفضي : مجموعة شركات ومصانع ياسين محمد الغدير و أولادة

شارك في المسابقة قرابة (٣٠٠) متسابق من منسوبي المصانع بالمدينة الصناعية الثانية بالرياض والمدينة الصناعية بالإحساء وموظفي الهيئة وكان المركز الأول من نصيب المتسابق أحمد الغنام من منسوبي إدارة المدينة الصناعية بالرياض ، وكان المركز الأول في ماراثون الاحساء من نصيب المتسابق حسين المقهوي من شركة العفالق .

جديرا بالذكر أن المدينة الصناعية بالرياض تقع جنوب الرياض في طريق الخرج ويبلغ عدد المصانع المنتجة بالمدينة الصناعية ١٠٥٠ مصنعاً أما المدينة الصناعية بالإحساء تقع في شمال محافظة الاحساء وتبعد عن الهفوف بمقدار ٢٥ كم ويبلغ عدد المصانع المنتجة بالمدينة الصناعية ٧٥ مصنعاً.

نظمت هيئة المدن الصناعية ومناطق التقنية بالتعاون مع الاتحاد العربي السعودي لألعاب القوى سباق الجري السنوي في المدينة الصناعية الثانية بالرياض والإحساء بمشاركة قرابة من ٣٠٠ متسابق، حيث أقيم سباق الجري السنوي ماراثون مدن ٢٠١١ وذلك برعاية الدكتور توفيق بن فوازان الربيعه مدير عام هيئة المدن الصناعية ومناطق التقنية ومدراء المدينتين المهندس زكريا غلام مرتضى ، والمهندس إبراهيم البراك. وبحضور عدد من موظفي الهيئة ورجال الأعمال، وجمهور من المتابعين بلغ أكثر من ٧٠٠ متابع.

وتعتبر هذه النشاطات من ضمن برامج خدمة المجتمع التي تسعى الهيئة لتحقيقها في المدن الصناعية لتوطيد العلاقات الاجتماعية بين منسوبي المصانع والهيئة، وقد تولى الاتحاد العربي السعودي لألعاب القوى والرئاسة العامة لرعاية الشباب، كما تم حضور الهلال الأحمر، والدفاع المدني، والشرطة، الأمن الصناعي، القناة الرياضية السعودية، جريدة الرياضية ، وذلك لتغطية مجريات السباق.

وقد كان الاشتراك مفتوحاً للمصانع في السباق بأي عدد من المجموعات حيث يكون السباق بشكل فردي بمسافة (٣٠٠٠) م .



برعاية هيئة المدن الصناعية انطلاق المعرض الدولي الأول للمكائن والمعدات



يهدف إلى التعريف بأهم المستجدات في عالم المكائن والمصانع مما يساعد على تنمية الصناعة في المملكة وجلب المعدات والمكائن الحديثة والمتطورة لمختلف الصناعات مما يوفر للقطاع الصناعي فرصة للاطلاع على آخر المستجدات. وقال الربيع: إن هذا المعرض يتزامن مع بدء المدن الصناعية في جدة والدمام بتكاليف ٣٢ مليون في جدة و٤٨ مليون في الدمام.

وأوضح وليد واكد المدير التنفيذي لشركة الحارثي للمعارض أن هذا معرض يلبي سياسة السعودية في تقليل الاعتماد على الاستيراد بشكل كبير بقصد الاكتفاء الذاتي، حيث سيجلب المعدات والمكائن الحديثة والمتطورة لمختلف الصناعات، مما يوفر للقطاع الصناعي والموزعين والوكلاء فرص صناعية وخطوط إنتاج جديدة. وأضاف "المعرض سيوفر فرصة فريدة لرجال الأعمال والمهتمين بالصناعة للتخطيط والاستثمار في مشاريع صناعية مشتركة واستكشاف الإمكانيات الهائلة المتوفرة في أكبر سوق واعدة في المنطقة، وسيضم المعرض العديد من المنتجات بجانب المكائن والمعدات تشمل معدات إصلاح المكائن وقطع الغيار والأشغال المعدنية مثل الخراطة واللحام وصب البلاستيك والمطاط والطباعة والتعبئة والتغليف وتعبئة القوارير والبناء وتزويد الكهرباء كذلك تكييف الهواء وما يتعلق بالمناجم والبتنول والغاز ومعدات النظافة وإعادة تدوير النفايات ومعالجتها والصناعات الخفيفة التي تضم الأقمشة وأعمال النجارة، وكذلك مناولة المواد والصيانة إضافة إلى المضخات والتوربينات والكومبريسورات والمولدات وأجهزة القياس والموازين".

افتتح الأسبوع الماضي الدكتور توفيق الربيع مدير عام هيئة المدن الصناعية ومناطق التقنية "مدن" المعرض السعودي الدولي الأول للمكائن والمعدات الذي نظمه شركة الحارثي للمعارض في مركز المنتديات والفعاليات التابع للغرفة التجارية الصناعية في جدة خلال الفترة من ٢٠ إلى ٢٣ شباط (فبراير) الحالي.

وقد كان المعرض فرصة مناسبة لكبرى الشركات الدولية والمحلية لعرض آخر مستجداتها وتطوراتها من آلات ومعدات والالتقاء بممثلي وعملاء كل القطاعات في السوق تحت سقف واحد، حيث شاركت العديد من الشركات الدولية والمحلية حرصاً منها على هذا القطاع المثمر داخل المملكة ورغبة منها في تزويد هذا السوق الضخم بكل ما هو جديد لهذا القطاع. وضم المعرض قائمة كبيرة من الشركات السعودية التي عرضت أحدث المكائن والمعدات المصنعة في النمسا، الصين، فنلندا، فرنسا، ألمانيا، إيران، إسبانيا، الولايات المتحدة والمملكة المتحدة. كما شارك في هذا الحدث جناح وطني من تركيا ضم ٥٢ شركة متخصصة في هذا المجال، إضافة إلى مشاركات دولية من كل من إيطاليا والبرتغال والإمارات.

وأوضح الدكتور توفيق الربيع المدير العام لهيئة السعودية للمدن الصناعية، أن المعرض يوفر فرصاً كبيرة للمهتمين بالصناعة للتخطيط والمشاركة في الاستثمار بمشاريع صناعية مشتركة والتعرف على الإمكانيات المتوفرة في أكبر سوق واعد في المنطقة.

وأوضح الدكتور توفيق الربيع أن هذا المعرض

زيارة المدينة الصناعية بعرعر

مليون متر مربع مطور حتىه الآن. وهي تقع بموقع إستراتيجي إذ قربها للحدود العراقية يزيد من أهميتها وكذلك الطريق الدولي لشمال المملكة الرابط بين دولة الكويت والأردن.

من أهم الصناعات الممكن إستغلالها في المدينة الصناعية هي، الصناعات التكميلية للإنتاج الفوسفات وكذلك الصناعات الكيماوية والبلاستيكية، بالإضافة إلى صناعات البلك والبلاط والخرسانة، وللخدمات اللوجستية الشق الكبير من هذه الفرص إذ يعود ذلك إلى موقع المدينة من إستراتيجياً.

تقع المدينة الصناعية شمال مدينة عرعر على طريق جديدة عرعر وهو الطريق الرابط بين المملكة العربية السعودية وبين العراق. تبعد المدينة الصناعية حوالي ١٠ كلم شمالاً عن مدينة عرعر، وحوالي ٢٠ كلم عن المطار، كما تبعد حوالي ٦٠ كلم جنوباً عن الحدود العراقية. يذكر أن منطقة حزم الجلاميد الغنية بمادة الفوسفات والتي تشرف عليها شركة معادن تبعد حوالي ١٣٠ كلم عن المدينة الصناعية. بالإضافة إلى منطقة الغاز المكتشفة قريباً وتشرف عليها شركة أرامكو السعودية. والمدينة الصناعية بعرعر القائمة بالمرحلة الأولى تشتمل على حوالي

